



XXV CONVEGNO A.I.C.I.S.

ABANO TERME-PADOVA

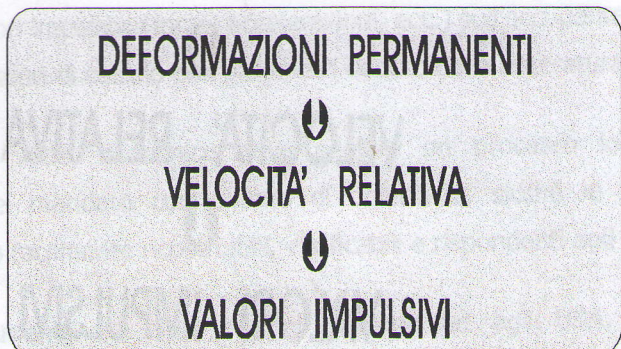
25-26 maggio 2001



... in un problema assai
... tra microdeformazioni e velocità di impatto
... non può prescindere dall'analisi delle effettive condizioni, anche ambientali, in
... è avvenuto. Infatti, è solo attraverso lo studio particolareggiato del caso che si
... direttamente connessi ai seguenti aspetti:

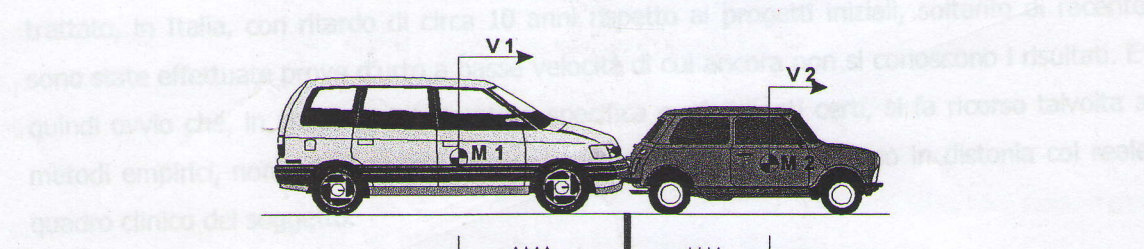
- > condizioni del veicolo all'urto (in movimento lento, veloce, frenato);
- > tipologia d'urto (centrato, eccentrico, obliquo, ortogonale);
- > postura della persona lesa e sistemi di protezione e ritenuta;
- > struttura del sedile, forma ed insonorizzazione;

DEFORMAZIONI PERMANENTI



Come si
all'evoluzione
nell'elaborato

Contraria
sperimentazione
trattato. In Italia, con ritardo di circa 10 anni rispetto ai paesi iniziali, soltanto di recente



L'analisi tecnica delle problematiche legate ai microdeformamenti richiederebbe un
tempo per il quale quello disponibile è ben piccola cosa. Quindi, anche per non andare fuori

tema, in questa sede intendo proporre un momento di riflessione sul metodo di ricerca della
velocità prodotta da deformazioni permanenti. Il riferimento è fatto alla ricerca della
velocità prodotta da deformazioni permanenti. Il riferimento è fatto alla ricerca della
velocità prodotta da deformazioni permanenti. Il riferimento è fatto alla ricerca della



TECNOSTUDIO PERITALE MURRO
Infortunistica Stradale Industriale ed Lavoro



C.so Lecce, 92/d
10143 Torino
Tel. 011.740864
Fax 011.748395

C.so Indipendenza, 4
10086 Rivarolo C/se
Tel. 0124.28956
Fax 0124.29296
e-mail ssacons@libero.it